

# 2026 款途昂 Pro：第五代 EA888+DCC 悬架，实际开着怎么样？

来源：廖家俐 发布时间：2025-11-17 06:52:50

这段时间常帮朋友开他刚提的 2026 款途昂(图片|配置|询价) Pro，提车那天我还陪他去了 4S 店，现在开了小半个月。我跟他换着开，从早高峰的城东环线堵到天黑，周末跑高速去邻市露营，甚至在郊区走了段刚下过雨的泥路，对这台车的动力和技术算摸得透透的——它不是那种参数看着厉害、实际开着别扭的车，很多设计都踩在了咱们日常开车的痛点上，比如市区跟车的动力响应、高速超车的底气，还有烂路的舒适性，都能感觉到提升。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.50万起 | 730辆先聊动力吧，这台车分 380TSI 和 450TSI 两个版本，都是第五代 EA888 2.0T 发动机，配的 DQ501 七速湿式双离合变速箱，开起来的差别不是单纯“快一点”的区别，而是适合的场景不一样。

先说说 380TSI，zui大功率 157kW (214 马力)，zui大扭矩 340N·m，官方给的 WLTC 油耗 8.35L/100km。平时在市区开，这套动力日常用着合适。就说早高峰的城东环线，每天都堵得跟停车场似的，一步一挪的时候，踩油门不用深踩，大概踩下去三分之一，动力就跟上来了，不会有“踩空半秒才给劲”的滞后感。有次遇到加塞，前面车突然减速，我踩刹车后再提速，油门踩下去，变速箱换挡平顺，没出现顿挫，轻松就跟住了前车。有个细节可以提提：低速堵车时，我试过切换到 D 挡的蠕动模式，不用一直踩油门，车会慢慢跟着前车走，脚能歇会儿，比一直踩着油门省心多了。

就算满载 5 个人，开着空调跑市区快速路，遇到需要超车的情况，转速到 2000 转就能感觉到劲足，从 80 提到 100，大概也就 3 秒多，不会觉得“肉”。我自己开 380TSI 的时候，专门记过油耗：市区通勤为主，偶尔跑段快速路，表显油耗大概 8.5L 左右，加 200 块钱 95 号油（当时油价 8.5 元 / L），能跑 270 多公里。之前开我哥的车，加同样多的油，大概只能跑 240 公里，对于这么大一台 SUV 来说，这个油耗算合理了。朋友说他开的时候油耗低，因为他开车慢，市区能到 8.2L，跟官方数据差不多。

再试 450TSI 版本，zui大功率 200kW (272 马力)，扭矩直接到 400N·m，还标配 4Motion 智能四驱——不是那种简单的适时四驱，是带多地形模式的。这版本适合跑高速或者经常满载的情况。



官方说 450TSI 零百加速 7.6 秒，我们在郊区一条没车的路上试了下，用手机计时，从 0 到 100 大概 7.8 秒，差了 0.2 秒，可能是因为车上装了点东西（大概 50 斤行李），也可能是我们起步没那么猛，总体跟官方数据差不多。

有个细节我印象深：不管哪个版本，发动机噪音都比我想象中小。朋友查官网资料说，这代 EA888 发动机噪音比上一代降了 5 分贝，实际开的时候真能感觉到。就算转速到 3000 转，车内也听不到大大的发动机嘶吼，只有轻微的声音，把车载音乐开到 5 档就能盖过去。尤其是跑高速，120km/h 的时候，风噪和胎噪比发动机噪音大，和我之前开的几款同级别 SUV 比，车内声音控制得不错，后排的人聊天不用刻意大声。

对了，450TSI 的四驱在湿滑路面能感觉到用处。在下雨跑高速的时候，车速 100km/h，前面有车急刹，我踩刹车的时候，能感觉到四驱系统在分配动力，前轮没出现打滑，稳稳停住了。还有次在郊区走泥路，切换到越野模式后，车轮陷进浅泥里，稍微给点油就出来了。不过得说清楚，2026 款途昂 Pro 的四驱适合轻度复杂路况，真要去那种全是炮弹坑的野路，还是得换硬派越野车，别勉强。



动力背后的技术支撑也得聊——这台车的技术升级，不是那种“听着厉害、用不上”的花架子，大多能在日常驾驶里感觉到差别，解决的都是咱们平时开车会遇到的麻烦。

先说发动机技术，第五代 EA888 是 500Bar 高压直喷技术和 VTG 可变截面涡轮。500Bar 直喷说通俗点，就是把燃油喷进发动机的时候，雾化得细，像把水变成雾状，燃烧充分。朋友说这比老款的 350Bar 直喷效率高不少，官方说 WLTC 油耗比老款少了 0.3L 每百公里。之前加 200 块油能跑 240 公里，现在能跑 270 公里，长期开下来，一年要是跑 1 万公里，能省 30L 油，差不多 250 块钱，积少成多也不少。



VTG 可变截面涡轮的作用，简单说就是减少“涡轮迟滞”——咱们开有些涡轮车的时候，踩下油门后，得等 1 秒多动力才来，尤其低速跟车的时候，踩一下等半天，别扭。但这台车不会，哪怕转速在 1700 转，踩油门就能感觉到扭矩上来了，市区跟车时“随踩随有”，不会有“踩空”的感觉。有次在超市停车场堵车，一步一挪的时候，轻踩油门车就走，松油门也不会顿挫，跟开自吸车似的顺畅。还有次在郊区爬坡，坡度大概 15 度，转速没到 2000 转，动力就足够把车推上去，不用深踩油门拉高转速，发动机也不会嘶吼。

然后是底盘技术，DCC 自适应电子悬架在实际开的时候能感觉到帮助。它能调 15 档阻尼，从软到硬跨度大，平时开的时候可以根据路况换模式。有次下过雨，我们走郊区的泥路，路面坑坑洼洼的，还嵌着小石子，把悬架调到最软档，车里的水杯晃得少，坐在后排的朋友爸妈说“比之前坐的车颠得轻多了”——我之前开我爸的老车走同样的路，后排人脑袋都快撞到车顶了。后来跑山路，把悬架调硬档，过连续弯道的时候，车身侧倾少，比如过一个 90 度的弯，车身倾斜大概就 10 度左右，方向盘也稳，不会有“开大船晃来晃去”的感觉，手上能感觉到路感，又不会太颠。

朋友还跟我讲，这悬架的阻尼调节范围能到 60%-800%，比如调软的时候，阻尼小，路面的颠簸能过滤掉大部分；调硬的时候，阻尼大，车身支撑性好。不像有些车的悬架，软硬差别不大，调了跟没调一样。

车身强度也得提一嘴，官方说 82.3% 的高强钢占比，还有 26.8% 的热成型钢，B 柱抗拉强度能到 2150MPa。这些数据听起来抽象，但开的时候能感觉到车身稳，就算过减速带或者坑洼路，车身也没有“松散”的异响，比如过小区门口的减速带，速度稍快一点（大概 30km/h），也只有轮胎的声音，没有车身框架的异响。还有个小插曲：上周朋友不小心蹭到马路牙子，右前轮眉蹭了一下，下来一看，只有轻微划痕，没有变形，后来去补漆的时候，师傅说“这钢够硬，要是换别的车，可能车门都得凹陷”。而且官网能查到，这台车通过了 C-NCAP 五星碰撞测试，坐里面开车，心里踏实。

然后说辅助驾驶，2026 款途昂 Pro 的增强系统是 L2 + 级的，配备了 800 万像素的

惯导双目摄像头，不是只能在高速用的简单辅助。有次我们从市区跑高速去邻市，全程大概 150 公里，开了辅助驾驶后，脚不用一直踩着油门刹车，轻松多了。比如遇到前车减速，系统会自动跟着减速，前车加速也会跟着加速，不用手动调节；车道保持也稳，就算路面有点弯，方向盘也能自动修正，不会跑偏。

遇到需要变道的时候，打转向灯，系统会自己看后视镜，确认旁边车道没车，就会慢慢变道，不用手动控制方向。贴心的是，要是需要人为干预——比如突然有货车变道到我们前面，我轻打了一下方向盘避让，避让完之后辅助驾驶不会退出，还能接着用，不用重新开启，这点方便，也减少了分心的可能。还有过隧道的时候，系统会自动把大灯从远光切成近光，出隧道又切回来，不用手动调，细节做得到位。

不过得提醒一句，辅助驾驶只是辅助，不能依赖，手还是得放在方向盘上，注意力也得集中。还有在市区复杂路段，比如路口有行人横穿，辅助驾驶不会自动避让，还是得自己踩刹车，这点要注意。

聊了这么多，给大家提些实在的建议，比如怎么选版本、怎么用省心。

先说说选版本：如果平时主要在市区开，偶尔跑短途高速，380TSI 版本就够了，动力够用，油耗也经济，像我朋友这样的三口之家，平时就带孩子上学、买买菜，380TSI 能满足需求，落地价大概 32 万左右（包含购置税和保险）。要是经常跑长途、或者家里人多，比如五口之家带老人出门，450TSI 版本合适，动力储备足，四驱系统在湿滑路面也稳，比如下雨天跑高速，四驱能减少打滑的可能，落地价大概 35 万左右，比 380TSI 贵 3 万，看自己的预算和需求。

然后是配置选择，DCC 悬架建议尽量选上，尤其常走非铺装路面或者喜欢跑山路的朋友，能提升舒适度和操控感，选装价大概 8000 块——之前开没装 DCC 的车，跑山路总觉得不踏实，装了之后心里有底。辅助驾驶系统是中高配标配的，不用额外选，要是买低配版，建议加装，跑高速能省不少劲，加装价大概 5000 块。还有轮辋，之前聊过 20 寸和 21 寸的区别，要是常走烂路，选 20 寸耐造，换胎也便宜。

保养方面也得注意，第五代 EA888 发动机建议用 0W-40 的全合成机油，比如嘉实多极护或者壳牌灰壳，不要用半合成机油，不然会影响发动机寿命。每次小保养大概需要 4.5 升机油，小保养费用大概 800 块（包含机油、机滤和工时费），比老款 EA888 便宜 100 块左右，保养周期是 7500 公里一次。大保养大概 1500 块（包含机油、机滤、空滤、空调滤），跟同级别车比不算贵。朋友还说，这代发动机的正时链条是免维护的，不用像老款那样定期换，能省不少保养钱。

还有个小细节，加油的时候建议加 95 号油，虽然官方说能加 92 号，但加 95 号油发动机噪音小，动力也顺，长期开下来，对发动机也好。我朋友试过加 92 号油，发现发动机噪音比加 95 号的时候大一点，加速也没那么顺畅，后来就一直加 95 号了。另外，油箱容

积是 70L，加满一箱 95 号油大概 595 块钱，跑高速能跑 1000 公里左右，不用频繁加油，跑长途方便。

说个用车小技巧：冬天冷启动的时候，不用原地热车太久，发动后等 30 秒，转速降到 1000 转以下，慢慢开就行，这样对发动机好，也能省点油。夏天开空调的时候，把温度调到 24 度，风速开 2 档，既凉快又省油，不会像开 22 度那样费油。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.50万起 | 730辆

总的来说，途昂Pro 2026款这台车的动力和技术，都是围绕“实用”来的——动力够不够用，看的是日常场景能不能应对；技术好不好，看的是能不能解决开车的痛点。比如 500Bar 直喷省油耗，VTG 涡轮减少迟滞，DCC 悬架提升舒适度，这些都不是为了凑参数，而是能让日常开车舒服、省心。

对于需要一台全能家用 SUV 的朋友来说，这些表现应该能满足需求。毕竟买车不是买参数，而是买日常开着舒服、用着放心的体验——这台途昂 Pro 2026 款，在动力和技术上，刚好做到了这一点。#途昂Pro全境实力派#

HTML版本：[2026 款途昂 Pro：第五代 EA888+DCC 悬架，实际开着怎么样？](#)